

BREB

GmbH & Co. KG





Die BREB GmbH & Co. KG, Cuxhaven, ist aus der 1951 in Bremen gegründeten Bremer Reederei Eilemann & Bischoff GmbH, hervorgegangen. Die Unternehmenszentrale befindet sich seit 2014 in Cuxhaven, dem „Deutschen Offshore Industriezentrum“. Weitere Niederlassungen mit festen Mitarbeitern werden in Mukran (Sassnitz) und Zeebrügge (BREB Belgium) betrieben. BREB ist ein klassisches Schifffahrtsunternehmen mit eigenen Schiffen, eigener Befrachtung und eigenem Agentur- und Hafendienstleistungsbetrieb.

Mit unserem deutsch-dänischen Joint-Venture Unternehmen Blue Water BREB GmbH betreiben wir Deutschlands größtes Spezialterminal für den Umschlag und Dienstleistungen rund um die Windenergie. Unsere Schiffe befahren alle europäischen Gewässer vom Weißen Meer im Norden bis zum Schwarzen Meer im Süden ebenso wie Nord- und Westafrika und transportieren (massenhaftes) Stückgut, Schüttgut, Projektladung und Container.

Unsere Bereiche "Seehafenumschlag und Logistik" sowie "Schifffahrt und Befrachtung, Operations, Spedition und

Agenturleistungen für Seeschiffe und die Offshore-Industrie" sind nach den höchsten Qualitäts-, Umwelt- und Sicherheitsmanagementsystem-Standards: ISO 9001:2008, ISO 14001:2004; ISO 45001:2018, durch Lloyd's Register zertifiziert.

Wir sind Mitglied

- im VDR (Verband Deutscher Reeder),
- Owner-Member in der BIMCO (The Baltic and International Maritime Council),
- im ZDS (Zentralverband der deutschen Seehafenbetriebe),
- im ZVDS (Zentralverband Deutscher Schiffsmakler),
- ITIC (International Transport Intermediaries Club Ltd) London,
- OTIF (Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr).
- der AHK Algerien (Deutsch-Algerische Industrie- und Handelskammer) und
- der AHK Tunesien (Deutsch-Tunesische Industrie- und Handelskammer).





BREB GmbH & Co. KG, Cuxhaven, arose from Bremer Reederei Eilemann & Bischoff GmbH, established 1951 in Bremen. Today BREB's head-office is located in Cuxhaven, the „German Offshore Industry Centre“, with additional branch-offices in Mukran (Sassnitz) und Zeebrugge (BREB Belgium). BREB is a fully integrated Shipping Company with own vessels, Liner-Services, Chartering-, Forwarding- and Port Agency-Department.

Through our Danish-German Joint-Venture Blue Water BREB GmbH we operate German's No.1 Port Terminal for the international Wind & Renewable Energy Industry. Our vessels sail all European Waters from the White-Sea in the North to the Black-Sea in the South as well as North- and West-Africa and transport Breakbulk and Bulk, Projects and Containers.

Our "Seaport Terminal Handling and Logistics" as well as "Shipping and Chartering, Operations, Forwarding and Agency Services for seagoing vessels and the offshore industry" are certified to the highest Quality, Environmental and Safety Management System Standards: ISO 9001:2008, ISO 14001:2004; ISO 45001:2018, by Lloyd's Register.

We are member of

- *the German Shipowner Association (Verband Deutscher Reeder),*
- *Owner-Member at BIMCO (The Baltic and International Maritime Council),*
- *Association of German Seaport Operators (Zentralverband der deutschen Seehafenbetriebe),*
- *the German Shipbrokers' Association (Zentralverband Deutscher Schiffsmakler),*
- *ITIC (International Transport Intermediaries Club Ltd) London,*
- *OTIF (Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr),*
- *the AHK Algeria (German-Algerian Chamber of Industry and Commerce) and*
- *the AHK Tunis (German-Tunis Chamber of Industry and Commerce).*





FLOTTE UND BEFRACHTUNG

BREB ist als Reederei und Schifffahrtsfirma breit aufgestellt und betreibt eine Flotte moderner Multipurpose Kranschiffe mit 3.500 – 8.000 Tonnen Ladefähigkeit. Die Unternehmenswurzeln liegen in maßgeschneiderten Logistiklösungen für die skandinavische Forstproduktenindustrie, für die Jahrzehnte exklusive Systemverkehre durchgeführt wurden.

BREB´s Kerngeschäft besteht daher im Aufbau und Betrieb von erfolgreichen Seetransportlösungen. Hierbei wird der Transport von Halb- und Fertigprodukten wie z.Bsp. Zeitungsdruckpapier, Zellstoff, Schnittholz mit der Versorgung von Rohstoffen für die Produktion, wie Stamm- und Industrieholz, Mineralien, Porzellanerde kombiniert.

Zu diesem Zweck kombiniert BREB verschiedene Mengenfrachtverträge für einen oder mehrere Kunden. Für optimale Effizienz und Flexibilität wird so ein Systemverkehr durch Trampbefrachtung aus dem eigenen Hause abgerundet. Mit einer langen Historie im Transport unterschiedlichster Forstprodukte, verschifft BREB heute in allen drei konventionellen Liniendiensten vor

allem Schnittholz. Insgesamt ca. 500.000 cbm Holz, Stahlprodukte und jede Form von Breakbulk, Stückgut wie auch Container und Projektladung werden ebenfalls jährlich transportiert. Eine weitere bedeutende Ladungsart für BREB sind unterschiedliche Schüttgüter.

Im Adriahafen Koper ist BREB mit seinem Fahrplan die Nr. 1 aller Schifffahrtslinien. Bis zu sechs Schiffe sind hier im Einsatz und bieten die höchste Abfahrtsfrequenz eines semi-konventionellen Liniendienstes in der Adria an.

Seit dem Bau des ersten deutschen Offshore Windparks Alpha Ventus in 2008 ist BREB in der Offshore-/Windbranche aktiv: Befrachtung und Transport von allen WEC-Komponenten sowie Seekabeln, Hafenlogistik und Umschlag, Hafen- / General- Agentur.

LINIENDIENSTE

BREB betreibt zwei eigene Liniendienste nach Nordafrika mit wöchentlichen Abfahrten aus der Adria, dem **BREB Adriatic Parcel Service**, und monatlichen Abfahrten von Nordeuropa als **BREB Continental Line**. In enger Partnerschaft mit Mukran Port Terminals und weiteren Gesellschaftern be-treibt die BREB auch die Containerlinie **Baltic-Sea-Bridge** zwischen Mukran und Osteuropa als integriertem Bestandteil der Seidenstraße aus China. Es handelt sich dabei um den weltweit ersten von der OTIF (Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr) akkreditierten Bahnfahrverkehr für eine Containerschiffslinie. Somit kann der gesamte Transportweg vom Ursprung in China bis zur Enddestination in Deutschland auf einem einzigen Frachtdokument, dem kombinierten Eisenbahnfrachtbrief (CIM/SMGS Consignment Note) abgewickelt werden.



FLEET AND CHARTERING

BREB is a highly diversified Shipping Company employing a fleet of modern geared Multipurpose-Vessels with 3.500 – 8.000t cargo capacity in all European Waters. The enterprise's roots lie in custom tailored system-traffics for the Scandinavian Forest Industry.

BREB's core business consists of building up shipping services by combining deliveries of semi-/finished products, like e.g. paper reels, woodpulp, sawn timber, with supply of commodities for production, like saw logs, pulp wood, woodchips and pellets, china clay. For this purpose, BREB utilizes different Contracts of Affreightment for one or more clients and adds Tramp Shipping for maximum efficiency and flexibility.

With a long history of carrying Forest products of all kinds today's main commodity in both conventional Liner-Services is sawn timber, whereof BREB carries a total of 500.000 cbm per anno. Steel products and any other breakbulk and general cargoes as well as Containers and Project cargoes are shipped as well. Another commodity of great importance to BREB are various bulk cargoes.

In Port of Koper BREB is recognized as the No. 1. Shipping Line in terms of sailing frequency. Up to six vessels are employed in this line offering the highest number of regular sailings of semi-conventional tonnage to and from the Adriatic.

Since construction of the first German Offshore Windfarm Alpha Ventus in 2008 we are active in the Offshore Wind Business (Transportation at Sea of WEC-components & sea cable, Port-Handling & Terminal, Port-Agency).

LINER SERVICES

*BREB operates two own liner services to North Africa with weekly departures from the Adriatic, the **BREB Adriatic Parcel Service**, and monthly departures from Northern Europe under **BREB Continental Line**. In close partnership with Mukran Port Terminals and other shareholders, BREB also operates the **Baltic-Sea-Bridge** container line between Mukran and Eastern Europe as integrated part of the*

New Silk Road. It is the world's first rail ferry service accredited by OTIF (Intergovernmental Organization for International Carriage by Rail) for a container shipping line. This means that the entire transport route from origin in China to final destination in Germany can be transported on a single freight document, the combined rail waybill (CIM / SMGS Consignment Note).



HEINRICH WEGENER & SOHN

BUNKERGESELLSCHAFT M. B. H.

Neumühlen 23
22763 Hamburg
Phone: +49 40 742190-0
general@wegener-bunker.de

www.wegener-bunker.de

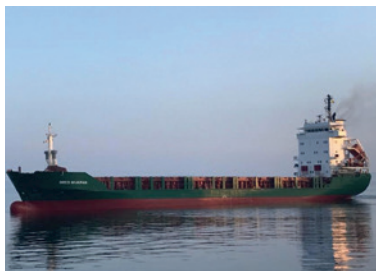
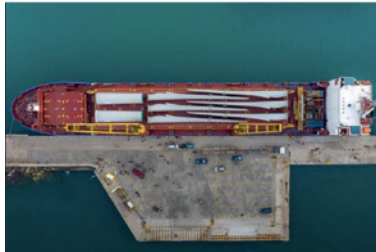
MARINE FUELS AND LUBRICANTS WORLDWIDE

A TRADITION OF CONSISTENT QUALITY



FOR MORE THAN
75
YEARS

FLOTTE BREB



C-TYPES

BREB CUXHAVEN (IMO 9421142), **BREB COUNTESS** (IMO 9421166),
BREB COURAGEOUS (IMO 9421178) & **BREB COURTESY** (IMO 9421130)

LOA: 108.20 m	Built: 2009
DWCC: ~ 7,300 mt	Cranes: 2 MacGregor, 36 SWL
	Beam: 18.20 m
Flag: Portuguese	Type: Geared Multi-Purpose Dry Cargo Ship

BREB STAR

LOA: 122.45 m	Built: 2010
DWCC: ~ 7,700 mt	Cranes: 2 NMF cranes
IMO: 9425325	Beam: 18.20 m
Flag: Antigua & Barbuda	Type: Multipurpose tweendeck heavylifter

T-TYPES

BREB TIMBER

LOA: 88.60 m	Built: 2005
DWCC: ~ 3,600 mt	Container capacity: 176 TEU / 79 FEU / 64 FEU HC
IMO: 9319430	Beam: 12.67 m
Flag: Portugal	Type: MPP Singledecker

BREB TRADER

LOA: 88.60 m	Built: 2006
DWCC: ~ 3,817 mt	Container capacity: 176 TEU / 64 FEU HC / 79 FEU
IMO: 9369526	Beam: 12.67 m
Flag: Gibraltar	Type: General Cargo Vessel Singledecker

OTHERS

BREB MUKRAN

LOA: 100.60 m	Built: 1998
DWCC: ~ 5,200 mt	Container capacity: 400 TEU / 175 FEU / 134 FEU HC
IMO: 9155432	Beam: 16.20 m
Flag: Portugal	Type: Container Vessel

BREB XIAN

LOA: 100.60 m	Built: 1999
DWCC: ~ 5,200 mt	Container capacity: 400 TEU / 175 FEU / 134 FEU HC
IMO: 9155418	Beam: 16.20 m
Flag: Portugal	Type: Container Vessel

+386 5 6625500
koper@navigo.si

Navigo doo
Pristanska 12,
6000 Koper Slowenien



NAVIGO
POMORSKA AGENCIJA D.O.O.



Navigo doo hat seinen Sitz in Koper, Slowenien, wurde 2006 gegründet und bietet einen umfassenden Versand- und Logistikservice.

Heute sind wir ein völlig unabhängiges Unternehmen mit einem äußerst flexiblen und persönlichen Ansatz. Wir verstehen, dass Geschäfte auf Vertrauen aufbauen, und wir glauben, dass unsere Partner es verdienen, einen starken, soliden und zuver-

lässigen Partner zu haben. Daher stellen wir immer sicher, dass unsere Versandlösungen für alle Anforderungen maßgeschneidert sind. Wir bieten weltweite Versanddienste mit ausgewählten und richtigen Partnern an. Schließlich glauben wir, dass mit einem solchen Ansatz Ihre hochgefragten Anforderungen erfüllt werden.

*Jetzt scannen
& mehr erfahren*



SCHIFFSAGENTUR-SERVICE



LOGISTIK & SPEDITION



CHARTERN

www.navigo.si



BLUE WATER BREB TERMINAL

Seit 2017 werden in Cuxhaven von Blue Water BREB (BWB), einem Gemeinschaftsunternehmen der dänischen Blue Water Shipping und der deutschen BREB, jährlich circa 3.500 WEC-Komponenten umgeschlagen. Bis Ende 2022 werden 10.000 MW Turbinenleistung über das Deutsche Offshore Industrie Zentrum Cuxhaven (DOIZ) verladen worden sein. Das Terminal bietet optimalen Zugang und schnelle Transportverbindungen zum europäischen Hinterland per Binnenschiff, Bahn, LKW oder sogar Flugzeug und das größte Zolllager im Cuxhavener Hafen, in dem bis zu 30.000qm zur Verfügung stehen.

Anfang 2021 nahm BWB seinen ersten Liebherr-Hafenmobilkran, einen LHM 600, in Betrieb. 2022 wurde ein weiterer Liebherr-Mobilkran vom Typ LHM 550 erworben, um noch effizientere Be- und Entladeprozesse zu erzielen. Sowohl die konstant steigende Anzahl von umgeschlagenen Anlagenteilen für die Windenergiebranche und der Einsatz immer größerer Schiffstonnage durch die Kunden machten zusammen mit der positiven Entwicklung im On-/ und Offshore-Energie-Bereich am Standort Cuxhaven diesen Schritt unumgänglich.



Zertifizierter Betrieb

Unser Seehafenterminal ist im Bereich Umschlag und Logistik vom Lloyd's Register nach den höchsten Kriterien gemäß ISO 9001: Qualitätsmanagementsystem, ISO 14001: Umweltmanagementsystem und ISO 45001:2018: Gesundheit und Sicherheit am Arbeitsplatz zertifiziert.



**RB MARITIME &
INDUSTRIAL
SOLUTIONS GmbH**

YOUR PROJECT IS OUR MISSION

Project planning. Port Captain. Survey
We focus on efficient and save operations.

Verbindungsweg 7 | 26817 Rhauderfehn
0173 - 7546468 | rb@rb-mis.de | rb-mis.de



BLUE WATER BREB TERMINAL

Since 2017, approximately 3,500 WEC components are loaded and discharged annually in Cuxhaven by Blue Water BREB (BWB) and 10,000 MW wind-turbine-power have been handled via the German Offshore Industry Centre Cuxhaven (DOIZ) by end of 2022. With optimal access to the European hinterland by ship, train, truck or plane and the largest bonded storage area in the port of Cuxhaven, where up to 30,000 sqm are available, we offer one-stop-shop solutions to our customers.

At the beginning of 2021, BWB took its delivery of its first Liebherr mobile harbour crane, an LHM 600. In 2022, another Liebherr mobile crane, type LHM 550, was purchased to gain optimized efficiency at loading and unloading operations. Both the constantly increasing number of handled components for the wind energy industry and the constantly increasing size of shipping tonnage, together with the general positive development in the on- and offshore energy sector in Cuxhaven, made this step inevitable.

Certified Operations

Our Seaport Terminal Handling and Logistics are approved to highest Lloyd's Register standards according to ISO 9001: Quality Management System, ISO 14001: Environmental Management System, and ISO 45001:2018: Occupational Health and Safety



Niedersachsen
Ports

**Unsere Häfen.
Ihre Zukunft.**

www.nports.de

Folgen Sie uns auf

NACHHALTIGKEIT

Für BREB und Blue Water BREB stehen Mensch, Umwelt und Qualität im Fokus ihrer Aktivitäten. Kunden, Mitarbeitenden und Dienstleistern wird der gleiche Respekt entgegengebracht und ihnen wird die gleiche Bedeutung für den Unternehmenserfolg beigemessen. BREB und Blue Water BREB legen hohen Wert auf ein gutes Arbeitsklima und ein faires Miteinander, sowie die Förderung der individuellen Entwicklungspotentiale. Das zertifizierte integrierte Management System regelt den Code of Conduct und die Compliance-Vorschriften.

Beide Unternehmen bieten alle branchentypischen Ausbildungsplätze (gewerblich wie kaufmännisch) im dualen Ausbildungssystem an. Darüber hinaus werden Schülern und Studenten Ferienjobs und Praktika zum Reinschnuppern in die maritime Branche angeboten. BREB und Blue Water BREB beteiligen sich an der „Maritimen Ausbildungsinitiative Cuxhaven“ (MAC) und dem Projekt „Bewerberschiff – hybrid auf Kurs“ des Bundesinstituts für Berufsbildung (BIBB).

BREB und BWB haben ein eigenes Konzept zur Planung erfolgreicher Weiterbildungsangebote erstellt und bedingt durch den demografischen Wandel Anforderungen älterer Mitarbeitender besonders berücksichtigt.

Schon früh hat BREB auf Nachhaltigkeit in der Schifffahrt gesetzt und von 2003 bis 2008 drei umweltfreundliche Schiffe mit dem Umweltzeichen „Blauer Engel“ bauen lassen. Der nächste Schritt ist die völlige Dekarbonisierung der eigenen Schiffe, die möglichst zeitnah erfolgen soll.

Die Schifffahrt ist nach allen Kriterien nach wie vor das umweltfreundlichste Verkehrsmittel. Mit einem Anteil von nur 2,7 % an den weltweiten CO₂-Emissionen werden 90 % aller Güter weltweit per Schiff transportiert. Im Gegensatz dazu sind die 10 % der per Flugzeug, Bahn und Lkw transportierten Güter für 22 % der weltweiten CO₂-Emissionen verantwortlich. BREB setzt alle erdenklichen Mittel ein, um den umweltfreundlichsten Kraftstoff zu verwenden und die Emissionen in die Meeresumwelt auf ein Minimum zu reduzieren.

Hier werden Neubauprogramme mit entsprechender zukunftsweisenden Antriebssystemen Hand in Hand gehen mit der Entwicklung von E-Fuels. BREB begleitet diesen Prozess mit eigenen Projekten. So wird beispielsweise das Blue Water BREB-Terminal in Cuxhaven mit Strom aus 100% erneuerbaren Energien versorgt, der vom TÜV NORD zertifiziert wurde.



SUSTAINABILITY

For all BREB and Blue Water BREB activities, the focus is on people, environment, and quality. Customers, employees and service providers are treated with the same respect and deemed the same importance for the success of the company. BREB and BWB attach great importance to a good working atmosphere and fair work environment, as well as the promotion of individual development potential. The certified integrated management system regulates the Code of Conduct and compliance regulations.

Both companies offer all apprenticeships typical for the industry (industrial as well as commercial) in the German dual apprenticeship system. In addition, school pupils and students are offered holiday jobs and internships to get a taste of the maritime industry. BREB and Blue Water BREB participate in the "Maritime Training Initiative Cuxhaven" (MAC) and the project "trainee ship - hybrid on course" of the Federal Institute for Education and Training (BIBB).

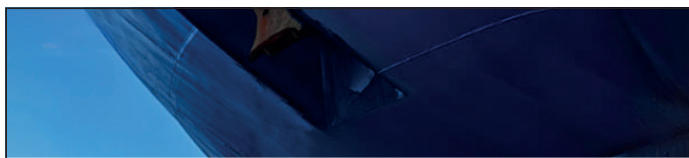
BREB and BWB have created their own successful concept for planning advanced training courses and due to demographic change the special requirements of older employees are taking into account.

Early on, BREB focused on sustainability in shipping and had three environmentally friendly ships built under the notation "Blauer Engel" eco-label between 2003 and 2008. The next step is the complete decarbonisation of the company's own vessels, which should take place as soon as possible.

According to all criteria, shipping is still the most environmentally friendly means of transport. With a share of only 2.7% of global CO₂ emissions, 90% of all goods worldwide are transported by ship. To the contrary, the remaining 10% of goods transported by air, rail and truck are responsible for 22% of global CO₂ emissions. BREB uses all possible means to use the most environmentally friendly fuel and to minimise emissions into the marine environment.



Here, new building programmes with corresponding future-oriented propulsion systems will go hand in hand with the development of e-fuels. BREB is accompanying this process with its own projects. For example, the Blue Water BREB terminal in Cuxhaven is supplied with electricity from 100% renewable energy sources, certified by TÜV NORD.



Bacomar
— SHIPPING AGENT —

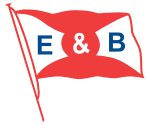
**WE BUILD TRUST AND
EFFICIENCY**



SHIPPING BUSINESS DURING 50 YEARS

hub@bacomar.com - +34 609 096 723





BREB GmbH & Co. KG

BLUE WATER BREB

BLUE WATER BREB GMBH BREB GMBH & CO.KG

BREB GMBH & CO.KG

- 📍 Havenhostel Cuxhaven
Kpt.-Alexander-Str. 16
27472 Cuxhaven
- ☎ Tel. +49 (0)4721 590 54 0
- 📠 Fax +49 (0)4721 590 54 99
- @ <https://www.breb.de/>



BLUE WATER BREB GMBH

- 📍 Havenhostel Cuxhaven
Kpt.-Alexander-Str. 16
27472 Cuxhaven
- ☎ Tel. +49 (0)4721 590 54 0
- 📠 Fax +49 (0)4721 590 54 99
- @ <https://www.bluewaterbreb.de/>




Machulez Unternehmensgruppe
 Neue Industriestraße 5 | 27472 Cuxhaven
 Telefon: 0 47 21 / 74 44 44
 E-Mail: info@machulez.de
www.machulez.de




SEAPORTS
niedersachsen

www.360.seaports.de



360° Virtual Tour